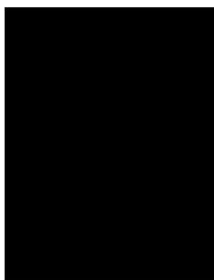


INFORMAZIONI PERSONALI

Angela Stefania Bergantino



 Domicilio: [REDACTED]  
 [REDACTED]  [REDACTED]  
 [REDACTED]  
 [REDACTED]  
 Data di nascita [REDACTED] | Luogo di nascita [REDACTED]

**PRINCIPALI POSIZIONI  
ATTUALMENTE RICOPERTE**

Professore Ordinario di Economia delle infrastrutture e dei trasporti e di Economia e Politica del turismo (SECS-P06 "Economia Applicata"), Dipartimento di Economia, Management e Diritto dell'Impresa, Università degli studi di Bari Aldo Moro (da marzo 2015).  
 Presidente del Mentoring Group della Facoltà di Economia della Libera Università di Bolzano (da dicembre 2017)  
 Componente del Nucleo di Valutazione-OIV dell'Università degli Studi di Catania (da aprile 2017).  
 Coordinatore del Dottorato di Ricerca in Economia e Management, Università degli studi di Bari Aldo Moro (da marzo 2018).  
 Componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – ENAC (da settembre 2016).  
 Esperto della "Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza" del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (da agosto 2016).  
 Presidente del Nucleo di Valutazione-OIV dell'Università di Padova (da aprile 2016).  
 Presidente della Società italiana di economia dei trasporti e della logistica, SIET (da febbraio 2016; da; già Segretario Generale da settembre 2012; componente del Comitato direttivo da luglio 2006).  
 Presidente del Consiglio Nazionale dei Nuclei di Valutazione-OIV delle Università Italiane - CONVUI (dal 31.3.2015; già Componente del Comitato direttivo da marzo 2014).  
 Componente indipendente del Consiglio di Amministrazione della Società Exprivia SpA, quotata in borsa nel segmento Star (da aprile 2014).  
 Componente del Comitato scientifico della Rivista di Economia e Politica dei Trasporti (da febbraio 2013)  
 Componente dell'Editorial Board della rivista International Journal of Transport Economics (da maggio 2008).  
 Valutatore esterno per il Research Grants Council (RGC) of Hong Kong, Panel of Humanities, Social Sciences & Business Studies - topics: Transport and Infrastructures (dal 2008).

**PRINCIPALI AREE DI  
INTERESSE SCIENTIFICO**

Analisi di efficienza (tecniche parametriche e non parametriche).  
 Analisi di performance.  
 Tecniche di valutazione.  
 Analisi dei dati (statistica ed econometrica).  
 Valutazione (multicriterio, analisi costi- benefici, analisi d'impatto, ecc.).  
 Panel Data analysis.  
 Stated and Revealed Preference analysis.  
 Modelli probabilistici di stima della domanda.  
 Simulazioni.

Economia e politica dei trasporti e delle infrastrutture.  
 Economia marittima e portuale.  
 Economia della regolamentazione.  
 Strategie di prezzo.  
 Economia del turismo.

**PRECEDENTI POSIZIONI  
 ACCADEMICHE**

luglio 2019	Visiting professor: Baruch college, New York City University, New York, USA
ottobre 2017	Visiting professor: at Dublin University College for ATARD COST ACTION, Dublin, Irlanda .
marzo 2016	Visiting professor: Erasmus University, Rotterdam, Olanda .
marzo 2014 e marzo 2015	Visiting professor: University of Antwerp, Belgio – Institute for Maritime Studies (ITMMA).
maggio 2011	Occasional Research Fellow, Transport and Mobility Laboratory (TRANSP-OR) dell'Ecole Polytechnique Federale de Lausanne, Svizzera .
gennaio 2011	Idonea alla valutazione comparativa per un posto di professore ordinario in Economia applicata (SECS-P/06) bandito dall'Università degli studi di Palermo.
gennaio 2002 - aprile 2002	Visiting Fellow: Institut d'Économie Industrielle – IDEI, Università di Toulouse 1, Francia.
febbraio 2002 - marzo 2015	Professore associato di Economia applicata (SECS-P06): Università degli studi di Bari Aldo Moro
ottobre 2001	Idonea alla valutazione comparativa per un posto di professore associato in Economia Regionale (P01J) bandito dall'Università degli Studi di Napoli "Parthenope".
1999-2001	Ricercatore di Economia Regionale (P01J), Università degli studi di Parma.
1997-1999	Professore a contratto di Economia industriale, Università degli studi di Bari Aldo Moro.
1996-1997	<i>Research Assistant</i> , University of Cardiff, Gran Bretagna.

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

1998/1999	Diploma di specializzazione in Economia e politica dei trasporti, Università degli studi di Roma, "La Sapienza" (70/70 e lode).
1997/1998	Dottorato di ricerca in Economia e tecnica dei trasporti, Università degli studi di Palermo.
1994/1995	Master of Science (M.Sc.) in Economics, Department of Economics and Related Studies, Università di York, Gran Bretagna
1992	Laurea in Economia e commercio, Università degli Studi di Bari (110/110 e lode e plauso).
1987	Diploma di High School with honour e iscrizione alla National Honor Society (equipollenza al Liceo scientifico), presso la Yorktown High School, Arlington, VA, USA.

**ESPERIENZE PROFESSIONALI**

agosto 2018	Componente della Commissione per l'Abilitazione Scientifica Nazionale, SC 13/A4 (Ecoomia applicata)
gennaio 2018	Componente della Commissione esaminatrice per la nomina del titolare OIV monocratico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto.
dicembre 2017	Esperto di Sistema per le Commissioni Esperti Valutazione per l'ANVUR (dal 2019 anche Esperto disciplinare).
novembre 2016-luglio 2018	"Delegata per Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti pubblici" presso la "Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza" del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
2015-	Componente (supplente) del Collegio Sindacale della Società Bacini di Palermo SpA – Gruppo Fincantieri (dal 26-4-2015).
2014-	Componente (supplente) del Collegio Sindacale della Società Isotta Fraschini – Gruppo Fincantieri (dal 1-9-2014).
2014-2015	Componente del Nucleo di Valutazione-OIV dell'Università del Salento (dal 28-01-2014 al 17-11-2015).
2013-2016	Presidente del Nucleo di Valutazione-OIV dell'Università degli Studi di Trieste (dal 10-4-2013 al 26-5-2016).
2013-2014	Componente del Nucleo di Valutazione-OIV del Politecnico di Bari (da 19-4-2013 al 15-7-2014).
2012-2016	Responsabile scientifico, per conto di Aeroporti di Puglia SpA, dell'attività di Analisi e Valutazione della domanda e dell'offerta di trasporto aereo in Puglia, dell'efficacia delle strategie di comunicazione e delle implicazioni sullo sviluppo socio-economico del territorio.



- 2015 Coordinatore scientifico del gruppo di lavoro per “Modelli e Metodiche di Valutazione” per le misure di incentivazione corrispondenti agli obiettivi fissati dall’Agenzia, con particolare riferimento alla predisposizione del piano di valutazione del regime di aiuto “Contratti di Sviluppo” in collaborazione con le funzioni reporting e gestioni post-erogazione – Invitalia – Agenzia Nazionale per l’attrazione degli investimenti e lo sviluppo d’impresa SPA (da 8-7-2015 a 31-12-2015).
- 2012-2015 Componente del Comitato scientifico dell’Assessorato ai Trasporti e alla Mobilità della Regione Puglia.
- 2014-2015 CRUI. Esperto senior di supporto, per le realizzazioni delle azioni previste nel Piano di Azione Regionale (PAR) nell’ambito del Servizio di Assistenza tecnica per la realizzazione del POAT “Per la Gioventù” 2013-2015 - PON “Governance e Assistenza Tecnica” FESR 2007/2013.
- 2013-2014 Esperto per le tematiche connesse al trasporto pubblico locale del Comune di Bari (gennaio 2013-maggio 2014).
- 2012 Esperto dell’High Level Group dell’UNCTAD (United Nation Conference on Trade and Development) per la valutazione della performance in ambito portuale (settembre-dicembre 2012).
- 2012 Componente del Working Group dell’OECD per l’analisi del sistema portuale della Turchia (marzo-agosto 2012).
- 2010-2011 Esperto per l’OECD sul progetto “Analisi di impatto dei City Ports sull’economia locale”.
- 2010-2011 Esperto per la valutazione delle politiche regolatorie in ambito aeroportuale per l’Italia per un progetto commissionato alla Berlin School of Economics and Law dalla *Netherlands’ Competition Authority*.
- 2008-2009 Componente del gruppo di esperti per la valutazione socio-economica degli eventi per la Regione Puglia – Assessorato al turismo e all’industria alberghiera.
- 2004-2007 Componente del Collegio dei docenti del dottorato di ricerca in Pubblica amministrazione dell’economia e delle finanze.
- 2002-2004 Esperto del Ministero dell’Economia e delle Finanze per la regolamentazione dei servizi di pubblica utilità (esperto del NARS - Nucleo di Consulenza per l’Attuazione delle Linee Guida per la Regolazione dei Servizi di Pubblica Utilità). In particolare è stato coordinatore del gruppo sui trasporti marittimi e porti, co-responsabile del gruppo di lavoro sulle ferrovie e di supporto al gruppo di lavoro su autostrade (Ponti) e aeroporti (Piacentino) (2002-2004).
- 2003-2004 Membro del gruppo di esperti per la Regione Puglia per le attività inerenti la “valutazione degli effetti occupazionali del POR Puglia 2000-2006”.
- 2002-2003 Consulente per l’Agenzia Mobilità e Ambiente del Comune di Milano per la riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale non di linea (taxi e NCC) in ambito provinciale
- 2002-2003 Esperto di un gruppo di lavoro costituito presso il Ministero dell’Economia e delle Finanze – Dipartimento per le Politiche fiscali (ufficio Studi e Politiche Economico-Fiscali) per lo studio della tassazione forfetaria del reddito delle imprese marittime – la cd. tonnage tax.
- 2002-2003 Coordinatore del gruppo di esperti incaricato dell’attività di affiancamento consulenziale alla Regione Puglia per la valutazione dei programmi integrati settoriali (PIS) del POR 2000-2006.
- 2000-2001 Membro, per il Ministero del Tesoro, del gruppo degli esperti incaricato di redigere la “Territorial Review of Italy” per l’OCSE, responsabile della redazione della parte del rapporto sulla dotazione infrastrutturale nel settore dei trasporti e lo sviluppo socio-occupazionale locale.
- 2000 Valutatore presso la Commissione Europea, in qualità di rappresentante nazionale (Italia), dei progetti europei nel campo dei trasporti.
- 1999 Iscrizione al Registro dei Revisori Legali dei conti
- 1998-1999 Membro, presso il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, del gruppo di esperti istituito per questioni attinenti alla navigazione e alle infrastrutture marittime, con particolare riferimento alle politiche europee.
- 1993 Abilitazione all’esercizio della professione di Dottore Commercialista e di Esperto contabile.

**PRINCIPALI INCARICHI  
ISTITUZIONALI PRESSO IL  
PROPRIO ATENEIO**

- 2014-2019 Delegata del Rettore alla programmazione strategica, alla valutazione e alla misurazione delle performance (dal 30.7.2014).
- 2010-2014 Componente della Commissione per l’Internazionalizzazione e per i Rapporti con l’esterno
- 2009-2012 Componente del Senato Accademico dell’Università degli Studi di Bari per il triennio 2009-2012 in rappresentanza dell’area scientifico disciplinare n. 14 - Scienze economiche e statistiche (novembre 2009-novembre 2012).
- 2009-2013 Delegata del Rettore per il Centro di Competenza Tecnologica nel settore dei Trasporti, Università degli studi di Bari.
- 2009-2013 Membro del Comitato Scientifico del Partenariato Università di Bari – Camera di Commercio e del Partenariato Università di Bari - Confcommercio per l’organizzazione, la realizzazione e la valutazione di attività scientifiche e didattiche (a tutt’oggi).



- 2009-2013 Delegata del Rettore per l'avvio della procedura negoziata per il Distretto della Logistica della Puglia (L.R. 23/07) e, successivamente, per l'attività di ricerca scientifica del Distretto.
- 2008-2013 Componente della Commissione per l'assegnazione dei fondi per il reclutamento del personale docente.
- 2010-2011 Delegata del Rettore dell'Università degli Studi di Bari al Tavolo tecnico, creato in ambito CURC, per la definizione del quadro operativo per la Gestione e la valorizzazione del patrimonio culturale e dei beni paesaggistici, coordinato dal Rettore dell'Università di Foggia, prof. Giuliano Volpe.
- 2004-2007 Presidente del Consiglio di Corso di Laurea di Economia Aziendale.
- 2006- Presidente del Consiglio di Corso di Laurea magistrale in Economia e Management.

## ORGANIZZAZIONE, DIREZIONE E COORDINAMENTO DI ATTIVITÀ DI RICERCA

### Progetti internazionali

- 1996 "Il Trasporto stradale e la città sostenibile/Car traffic, the business sector and the sustainable city" (finanziamento MURST-CRUI e British Council - Università di Palermo, Business School dell'Università di Leeds (UK)).
- 1997 "An econometric analysis of the decision to flag out" (finanziato dal Seafarers International Research Centre – SIRC, Department of Maritime Studies and International Transport dell'Università di Cardiff (UK)).
- 1997 An analysis of the factors affecting the shipowner's choice of flag" (finanziato dall'Unione Europea - progetto NEPTUNE, Department of Maritime Studies and International Transport dell'Università di Cardiff (UK)).
- 1999 "De eigendomsstructuur van de Nederlandse vloot" – "Analisi della struttura della flotta olandese", (Ministero dei trasporti e delle opere idriche, sezione trasporto merci DGG/10262 - Università "Erasmus" di Rotterdam, Olanda.
- 2000 "Studio sulla consistenza delle marinerie europee" (Ministero dei trasporti e delle opere idriche, sezione trasporto merci (Olanda), in collaborazione con l'Università "Erasmus" di Rotterdam, Olanda.
- 2007 "NEW.TON" - Networking Ports to Promote Intermodal Transport and better access to hinterland, a valere su PIC INTERREG III B Archimed – Asse 2, Misura 1 (capofila Autorità portuale di Taranto). Ruolo: responsabile scientifico.
- 2007 "JOVE - Costituzione di una joint venture tra le Autorità di Bari e Durazzo", INTERREG IIIA Italia-Albania 2000-2006, Asse 1, Misura 1.1, Azione 1.2 (capofila Autorità Portuale di Bari). Ruolo: responsabile scientifico e coordinatore del task relativo alla ricerca, componente del comitato scientifico.
- 2007 "Ubi Minor", Progetto Pilota Europeo Programma d'Azione Comunitario "Leonardo da Vinci". Ruolo: responsabile scientifico dell'unità operativa dell'Università di Bari ed estensore del rapporto.
- 2008 "Patto territoriale per il turismo nel distretto Sud-Backa (Serbia) – Programma INEPS (Ministero dell'Economia e delle Finanze). Ruolo: responsabile scientifico per il task "Analisi di contesto".
- 2008 "Banking Bridge", INTERREG/CARDS 2004-2006 Asse 1 – Misura 1.2, Azione 3. Ruolo: responsabile scientifico dell'unità operativa dell'Università di Bari ed estensore del rapporto.
- 2008 "L'aquila e il falcone volano insieme - AQUIFALC", INTERREG/CARDS 2004-2006 Asse IV, Misura 4.3, Azione 3. Ruolo: responsabile scientifico del task "I trasporti in Albania e nei Balcani" e estensore del rapporto.
- 2010 "A Study on Global Ports and Urban Development", OECD, componente del Gruppo di lavoro europeo – responsabile Italia.
- 2010-2011 Airport Benchmarking by Economic Regulators", Netherlands Competition Authority e Berlin School of Economics and Law - German Airport Performance (GAP), componente del Gruppo di lavoro europeo – responsabile Italia.



- 2012 “Study mission on the port of Mersin – Turkey”, OECD, senior expert per l’OECD.
- dal 1999 a tutt’oggi Coordinatore di numerosi progetti nazionali e locali (PRIN-cofin, Fondazione IRI – Roma, Regione Puglia, Unipol, Camera di Commercio di Bari, Comune di Mola di Bari, Politecnico di Milano, Università degli Studi di Firenze, Università degli Studi di Lecce, Università degli Studi di Bari)
- 2012-2013 Vincitrice del concorso “La tua idea per il Paese” con il progetto “Banche e Assicurazioni: migranti e imprese” (10 progetti su oltre 700 presentati) promosso dall’Associazione Italicamp e patrocinato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Presidenza della Repubblica, Coordinatore e responsabile scientifico del progetto.
- 2012-2015 Analisi della domanda e dell’offerta di trasporto aereo in Puglia e implicazioni sullo sviluppo socio-economico del territorio, Aeroporti di Puglia, coordinatore e responsabile scientifico dell’assegno di ricerca legato al progetto dal 2012-2015.
- 2013-2015 Analisi di fattibilità per lo sviluppo della Piastra Logistica a servizio dell’intermodalità agro-alimentare in provincia di Bari. Per un riutilizzo efficiente dell’Area del MAAB.
- 2014-2018 Cost Action TU1408 - “Air Transport and Regional Development” (ATARD) finanziato dall’Unione Europea nell’ambito dei programmi di European Cooperation in Science and Technology, partecipa alle attività, 2014-2018.
- 2019-2021 Soft mobility, intermodality and enhancement of rural routes in protected areas of the Apulian region, Vincitore del bando per il finanziamento, Coordinatore e Responsabile scientifico assegno di ricerca su bando competitivo (progetto secondo classificato su trenta), Regione Puglia, 2019-2021.

## ATTIVITÀ DIDATTICHE

### Didattica in Corsi di laurea

E’ docente responsabile dei seguenti corsi di insegnamento nell’ambito dei Corsi di studio di I e II livello in Economia:

- Economia dei mercati e della regolamentazione (LM),
- Economia dei trasporti (LT)
- Economia Industriale (LT)

E’ stata responsabile anche dei seguenti insegnamenti:

- Economia applicata (LT)
- Economia e Politica del turismo (LM).
- Economia Politica (LT)

### Didattica in Corsi Post-Laurea

Svolge ed ha svolto attività didattica post-laurea su temi legati all’economia applicata in atenei italiani e stranieri:

- Master (M.Sc.) in *Transport & Maritime Economics* (Institute for Maritime Studies (ITMMA), University of Antwerp, Belgio); Master in *Antitrust e regolazione dei mercati* (CEIS, “Tor Vergata”); Master in Finanza pubblica (Scuola superiore dell’economia e finanze “Ezio Vanoni”); Master in *Economia e finanza delle aziende pubbliche e degli enti locali* (Università di Bari, a.a. 2005-2007); Master in *Logistica, trasporti e new economy* (Università di Bari); Master in *International business and economic cooperation* - MIBEC (Università di Bari); Master in *European business and transport law* - ETL (Università di Udine); Master in *Economia e management del turismo culturale* (Università di Bari); Master in *Marketing Management in Logistica della new Economy* - MALOG (Università di Roma “La Sapienza”); Master in *Economia, politica e diritto del Mare*, (Link Campus University, Roma); Scuola di Specializzazione di *Economia e politica dei trasporti* (Università di Roma “La Sapienza”); Scuola di Specializzazione in *Diritto ed economia della Comunità Europea* (Università di Bari);
- Università di Tolosa, Institut d’Économie Industrielle (IDEI), *Railway regulation in Italy* (attività seminariale); Università di Praga, *International Economics and Trade*, Master in *Economics of International Trade and European Integration*; Università di Cardiff, *Maritime and port economics*, Master in *Maritime Transport*; Università di Anversa, *Transport economics* (attività seminariale); Università Erasmus di Rotterdam, *Maritime and Port Economics* (attività seminariale);



## Attività di referee ed editoriale

- E' nell'editorial board dell'*International Journal of Transport Economics* (da maggio 2008)
  - E' nel comitato scientifico della *Rivista Italiana di Economia e Politica dei Trasporti* (dal 2012)
  - Svolge attività di referee per le seguenti riviste scientifiche:
- Internazionali: *Transport Policy*; *Transport Research*; *Regional Science and Urban Economics*; *International Journal of Transport Economics*, *Applied Financial Economics*; *Applied Economics*; *Transportmetrica*; *Maritime Policy and Management*; *Journal of Maritime Studies*; *Journal of Network Economics*; *Research in Transportation Business & Management*.
- Italiane: *Rivista Italiana di Economia e Politica dei trasporti*; *Economia e politica industriale*; *Politica economica*; *European Transport/Trasporti Europei*; *Trasporti e territorio*.

**COMPETENZE PERSONALI**

Lingua madre	Italiano
Altre lingue	
Inglese	Capacità di lettura: eccellente
	Capacità di scrittura: eccellente
	Capacità di espressione orale: eccellente

**PUBBLICAZIONI**
**Articoli su riviste e volumi a diffusione internazionale**

1. Intermodal competition and substitution. HSR versus air transport: Understanding the socio-economic determinants of modal choice (con L. Madio), *Research in Transportation Economics*, <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2020.100823>, 2020.
2. Intra- and Inter-Regional Commuting: Assessing the Role of Wage Differentials (con L. Madio), *Papers in Regional Science (PIRS)*, 2019, 1-30; DOI: 10.111/pirs.12394, 98 (2), 1085-1114 (fascia A).
3. Allowing for Heterogeneity in the Consideration of Airport Access Modes: The Case of Bari Airport (con Capurso M., T. Dekker and S. Hess), *Transportation Research Record*, <https://doi.org/10.1177/0361198118825126>, 1-12, 2019.
4. Regression-based Measure of Urban Sprawl for Italian municipalities using DMSP OLS Night-time Light Images and economic data (con G. Di Liddo e F. Porcelli), *Applied economics (APE-2018-0534)*, 2019. (Fascia A)
5. Pricing strategies: who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy, (con C. Capozza e M. Capurso), *Applied Economics*, 50:46, 4937-4953, DOI: 10.1080/00036846.2018.1459039, (Fascia A).
6. Sustainable Aviation: Greening the Flight Path (con Walker T., N. Sprung-Much and L. Loiacono), Palgrave, Canada, p. 1-226.
7. Market Based Measures: the European Union Emission Trading Scheme and the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (con L. Loiacono), in: Walker T., Bergantino A.S., N. Sprung-Much and L. Loiacono (eds), *Sustainable Aviation: Greening the Flight Path*, Palgrave, Canada, p. 93-110.
8. Can laboratory experiments help in evaluating emission trading schemes? A pilot experiment on aviation allowances. Lessons to be learned (con Armenio S. e A. Morone), in: Walker T., Bergantino A.S., N. Sprung-Much and L. Loiacono (eds), *Sustainable Aviation: Greening the Flight Path*, Palgrave, Canada, p. 155-174.
9. Banking market structure and industry growth in the Central-East Europe region" (con C. Capozza), *Empirical Economics*, (2017; doi:10.1007/s00181-017-1262-1).
10. Improving the prediction of air pollution peak episodes generated by urban transport networks (con M. Bell, M. Catalano e F. Galatioto), *Environmental Science & Policy*, 60, 69-83, 2016.
11. Individual psychological traits and urban travel behavior (con M. Catalano), *International Journal of Transport Economics*, XLIII (3), June, 341-359, 2016.
12. One price for all? Price discrimination and market captivity: evidence from the Italian city-pair markets (con C. Capozza), *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 75, 231-244, 2015.
13. The impact of open access on intra- and inter-modal rail competition. A national level analysis in Italy (con C. Capozza e M. Capurso), *Transport Policy*, 39, 77-86, 2015.
14. Incumbents and New Entrants, *Rail Economics, Policy and Regulation in Europe*, Finger M. and P. Messulam (editors), Edward Elgar, pp.171-209, 2015.
15. Airline pricing behaviour under limited intermodal competition, (con C. Capozza), *Economic Inquiry*, 53, No. 1, 700-713, 2015.
16. Modelling choice behaviour and taste heterogeneity of carriers using stated preference survey. An application to a peripheral context (con S. Amoroso, M. Bielaire, M. Migliore, M. Catalano), *Transport Policy*, 30, pp. 77-91, 2013.
17. The role of accessibility in determining technical efficiency in R&D activity of Italian regions (con C. Capozza e A. De Carlo), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, 381-399, 2013.



18. Infrastructure, accessibility and growth: some open issues (con A. Goetz), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, pp.301-311, 2013.
19. Port management and contextual variables: which relationship? methodological and empirical issues (con E. Musso e F. Porcelli), *Research in Transportation Business & Management*, 8, 39–49, 2013.
20. Infrastrutture, accessibilità e crescita, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, 1 (1), pp. 5-8, 2013.
21. Partial regulation in vertically differentiated industries (con E. B. De Villemeur e A. Vinella), *Journal of Public Economic Theory*, 12 (6), pp. 1135–1167, 2011
22. The role of external factors versus managerial ability in determining seaports' relative efficiency. An input-by-input analysis through a multi-step approach on a panel of Southern European ports (con E. Musso), *Maritime Economics & Logistics*, volume 13 (2), pp. 121-141, 2011
23. "A multi-step approach to model the relative efficiency of European ports: the role of regulation and other non discretionary factors", (con E. Musso), *The International Handbook of Maritime Economics*, chapt. 18, Cullinane, K. (ed), Edward Elgar: Cheltenham, UK, 2011;
24. Can cruising-related tourism be considered one of the channels of economic growth? Some preliminary results using Italian data. *World Journal of Tourism, Leisure and Sport*, 3(2) 2-9, 2009.
25. "Monetary values of transport service attributes: land versus maritime ro-ro transport. An application using adaptive stated preferences" (con S. Bolis), *Maritime Policy and Management*, 35, 2, 159-174, 2008.
26. "A methodological framework to analyse the market opportunities of short sea shipping: the Adaptive Stated Preference Approach" (con Bolis S. e C. Canali), in B. Jourquin, P. Rietveld and K. Westin (eds.) *Towards better performing European Transport Networks*, Routledge, London, 285-304, 2006
27. "An Adaptive Conjoint Analysis of Freight Service Alternatives: Evaluating the Maritime Option" (con S. Bolis), in Reggiani A. and Schintler L. (eds), *Methods and Models in Transport and Telecommunications: Cross-Atlantic Perspectives*, Springer-Verlag, Berlin, 181-198, 2005.
28. "An Analysis of Maritime Ro-Ro Freight Transport Service Attributes through Adaptive Stated Preference: an Application to a Sample of Freight Forwarders" (con S. Bolis), *European Transport*, 25/26, 33-51, 2004
29. "Interconnection and Coordination: an application of network theory to liner shipping" (con A. Veenstra), *International Journal of Maritime Economics*, 4, 231-248, 2002.
30. "Tonnage tax: the Italian proposal and the European experiences", *International Tax Law Review*, 3, 79-108, 2002.
31. "Principal agent problems in shipping. An investigation into the quality of charter contracts" (con A. Veenstra), Conference proceedings of the International Association of Maritime Economists, Panama, 12-15 November, [www.eclac.cl/Transporte/perfil/iame\\_papers/papers.asp](http://www.eclac.cl/Transporte/perfil/iame_papers/papers.asp), 2002.
32. "The European Commission's approach to port policy: some open issues", *International Journal of Transport Economics*, XXIX, 3, 337-379, 2002.
33. "Shipowner Preferences and User Charges: allocating Port Infrastructure costs" (con L. Coppejans), *Transportation Research - Part E, Logistics and Transportation Review*, vol. 36, 2, 97-113, 2000.
34. *The Italian Shipping Industry: The Challenge Ahead. From Bareboat Charter Registration to the International Register* (con E. G. Valenti, G. Loffreda e L. Sisto), Teseo Editore, Roma, 2000.
35. "Efficiency in public transport companies in Emilia Romagna: some empirical evidence" (con C. Canali), in L. Sucharov e C.A. Brebbia (eds.), *Urban Transport VI – Urban Transport and the Environment for the 21th century*, WIT Press, Southampton, 75-84, 2000.
36. "The drawbacks of deregulation in the taxi market: evidence from the international scenario and the Italian experience" (con E. Longobardi), in L. Sucharov e C.A. Brebbia (eds.), *Urban Transport VI – Urban Transport and the Environment for the 21th century*, WIT Press, Southampton, 85-94, 2000.
37. "Changing Ownership Structure in the Dutch Fleet" (con A.W. Veenstra), *Maritime Policy and Management*, 27, 2 175-189, 2000.
38. "Flagging out and international registries: main developments and policy issues" (con P.O'Sullivan), in *International Journal of Transport Economics*, XXVI, 3, 447-472, 1999.
39. "Traffic congestion, the urban business sector and the sustainable city: a proposed framework for analysis" (con V. Li Donni e W. Gerrard), in H. Meersman, E. Van de Voorde e W. Wilkemans (eds.), *World Transport Research, Selected proceeding of the 8th World Conference on Transport Research*, vol. 4, Pergamon, Elsevier Science, The Netherlands, 281-292, 1999.
40. "Estimating Engel Curves for Transport Expenditures - Evidence from the UK household budget data: a reply", in *International Journal of Transport Economics*, XXV, 3, 381-385, 1999.
41. "Factors influencing the choice of flag: empirical evidence" (con P. Marlow), *Maritime Policy and Management*, 25, 2, 157-174, 1998.
42. "The decision to flag out and its impact on a national economy" (coautori P. Marlow e S. Pettit), in K. Misztal K. and J. Zurek (eds.), *Maritime Transport and Economic Reconstruction*, Institute of Maritime Transport and Seaborne Trade, University of Gdansk, Gdansk, 37-55, 1999.



43. "Estimating Engel curves for transport expenditures: evidence from UK household budget data", *International Journal of Transport Economics*, XXIV, 2, 279-305, 1997.

#### Articoli su riviste e volumi a diffusione nazionale

44. Una questione di concessioni. *Economia&Management*, ISSN-e 1120-5532, vol. 4, p.37-42, 2019.
45. Usi e abusi dell'analisi costi benefici: le valutazioni degli investimenti ferroviari (con A. Boitani). In: E. Cascetta, Perchè Tav. Dieci anni di risultati, rischi e sviluppi di un progetto Paese, Edizioni ilsole24ore, maggio 2019.
46. Il Piano delle Performance. In: B. Carapella, Oltre la casa di vetro. Dal Performance management alla democrazia del dare conto. Milano: FrancoAngeli, ISBN 978-88-917-8231-1, 2019.
47. Dispersione urbana ed entrate dei comuni italiani: un'analisi empirica (con G. Di Liddo e F. Porcelli), *EyesReg*, Vol.9, N.5, Settembre 2019, ISSN 2239-3110 (pp. 1-9).
48. Una regolazione europea per le autostrade italiane. In: A.S. Bergantino; A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola; M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I. Russo. Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia. p. 96-117, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-917-6806-3, 2018.
49. Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia. (con A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola; M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I.Russo), MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-917-6806-3, 2018.
50. Infrastrutture, accessibilità e crescita, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, 1 (1), pp. 5-8, 2013.
51. L'effetto della liberalizzazione ferroviaria sulle politiche di prezzo delle compagnie aeree e ferroviarie. Evidenze preliminari sui principali collegamenti ad Alta Velocità in Italia (con C. Capozza e M. Capurso), *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, vol. 3 (3), pp.1-26, 2013.
52. *Discussione*. "Time is money: i tempi di trasporto come strumento per misurare la dotazione di infrastrutture in Italia" di Alampi D. e G. Messina in: *Le infrastrutture in Italia: dotazione, programmazione, realizzazione*, Collana seminari e convegni, n.7, Banca d'Italia, Roma, 179-183, Aprile 2011.
53. "Airfares variations: which factors really matter? An empirical application to the South of Italy" (con C. Capozza), *Il ruolo delle città nell'economia della conoscenza*, Atti della XXXII Conferenza AISRE, Torino, 2011.
54. "The impact of market structure and price discrimination strategies in the airline sector (con C. Capozza), Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica - XIII Riunione Scientifica -Messina, 16-17 giugno 2011. SIET, 2011.
55. A measure of Italian local government spending efficiency: The case of transport related expenditure. A preliminary analysis" (con F. Porcelli). In: E. Mercucci and E. Musso (eds.) *Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*. Milano, Italy: FrancoAngeli, pp. 24-35, 2011.
56. "Eterogeneità delle preferenze e rilevanza degli indicatori psicometrici nelle decisioni di scelta modale: le prospettive per il trasporto delle merci. Un caso di studio" (con Amoroso S., M. Bierlaire, M. Catalano, M. Migliore), in *Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*, E. Mercucci e E. Musso (a cura di), Franco Angeli, Milano, 2011.
57. "Servizi minimi e cream-skimming nel settore ferroviario: una nota" (con M. Alderighi), in: *Trasporti, Logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio*. Borruso G., Danielis R. e E. Musso (a cura di), FrancoAngeli, Milano, 21-28 (una versione più ampia del lavoro è stata presentata alla 4th International Kuhmo Conference on Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services, Copenhagen, giugno-luglio 2009 ed è disponibile sul sito del convegno).
58. "A multi-step approach to model European ports' relative efficiency" (con E. Musso), in: *Trasporti, Logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio*. Borruso G., Danielis R. e E. Musso (a cura di), FrancoAngeli, Milano, pp. 83-90, 2010.
59. "An investigation of direct and indirect demand for transport and logistic services in transition countries: the case of Albania" in R. Capolupo, S. Cani and G. Ferri (ed.), *Towards European Integration: Cooperation and Development Across the Adriatic*, Radio, Bari, 2009 (Una versione più ampia del lavoro è stata presentata alla XII World Conference on Transport Research ed è stata selezionata per la stampa nei "Selected proceedings" del convegno, in corso di stampa, 2010).
60. "A critical assessment of the governance structure of the transport sector in Albania and in the other Balkan Countries" (con F. Palmisano e A. Vinella) in R. Capolupo, S. Cani and G. Ferri (ed.), *Towards European Integration: Cooperation and Development Across the Adriatic*, Radio, Bari, 2009.
61. "Quanto conta la localizzazione dell'operatore nella valutazione dei servizi di trasporto merci? Un confronto Nord-Sud", in G. Borruso, E. Forte e E. Musso (a cura di), *Economia dei trasporti e logistica economica, ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, Giordano Editore, Napoli, pp. 57-72, 2009.
62. "Le strategie di prezzo delle compagnie tradizionali e delle low cost. Implicazioni per i sistemi aeroportuali minori: il caso della Puglia", in G. Marletto e E. Musso (a cura di), *Trasporti, ambiente e territorio. La ricerca di un nuovo equilibrio*, Franco Angeli, Milano, pp. 77-91, 2009
63. "The effects of bank concentration on industrial growth: evidence from Eastern and central European transition countries", (con C. Capozza), in: *Federalismo, integrazione europea e crescita regionale*, Atti della XXX Conferenza AISRE, Firenze, 2009
64. "Measuring the relative efficiency of European ports: the role of regulation and other non-discretionary factors. A multistep approach, (con E. Musso), in *Federalismo, integrazione europea e crescita regionale*, Atti della XXX Conferenza AISRE, Firenze, 2009 (una versione integrata e rivista è in corso di pubblicazione su: *The International Handbook of Maritime Economics*, chapt. 18, Cullinane, K. (ed), Edward Elgar: Cheltenham, UK (forthcoming), 2011)



65. "Can cruising related tourism be considered one of the channels for economic growth? A methodological note", in Morvillo A. and C. Petrillo (eds.), *Cruise Shipping Opportunities and Challenges markets, technologies and local development*, Enzo Albano Editore, Napoli, 2008 (una versione integrata e rivista è stata pubblicata su *World Journal of Tourism, Leisure and Sport*, 3(2) 2-9, 2009)
66. "La definizione dei sistemi turistici locali. Un'applicazione alla Puglia", in C. Clemente (a cura di), *Il turismo in Puglia. Un approccio sistemico e sostenibile*, EdiPuglia, Bari, 65-88, 2008.
67. "Il valore dei servizi di trasporto: un confronto tra il nord e il sud del Paese", *Rassegna Economica*, LXX, 2, 63-80, 2007.
68. "Estimating the demand for public ferry service: a brief methodological note", in G. Polidori, G. Borruso e R. Danielis (a cura di), *I trasporti ed il mercato globale*, Franco Angeli, Milano, 205-212, 2007.
69. "Il mercato dei taxi: fallimenti e regolamentazione" (con E. Billette de Villemeur e E. Longobardi), in M. Marrelli, F. Padovano, I. Rizzo (a cura di), *Servizi pubblici. Nuove tendenze nella regolamentazione, nella produzione e nel finanziamento*, Franco Angeli, Milano, 303-325, 2007.
70. "La domanda di servizi di short sea shipping: un'indagine sulle preferenze di un campione di operatori della logistica dell'Italia nord-occidentale" (con S. Bolis), in E. Musso, E. Marcucci e G. Polidori (a cura di), *I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza*, Franco Angeli, Milano, 336-355, 2006.
71. "Nuove prospettive di riforma del servizio taxi: spunti di riflessione dalle esperienze internazionali", in E. Musso, E. Marcucci e G. Polidori (a cura di), *I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza*, Franco Angeli, Milano, 254-283, 2006.
72. "Lo sviluppo dei vettori low cost: nuovi assetti organizzativi e ampliamento della clientela", in A. Macchiati e D. Piacentino (a cura di), *Mercati e politiche pubbliche nell'industria del trasporto aereo*, il Mulino, Bologna, 101-144, 2006.
73. "Le compagnie low-cost e la tutela dei consumatori" (con M. Ponti), *Consumatori, Diritti e Mercato*, 1, 57-74, 2006.
74. "Aspetti e problemi dell'attuale sistema di regolamentazione dei servizi di trasporto marittimo in Italia", in *Trasporti e Politiche Economiche*, Atti della VI Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, 13-14 novembre 2003, SIET-Università di Palermo, Palermo, 27-43, 2005.
75. "Valore del capitale, contabilità regolatoria e regolamentazione incentivante: una nota" (con D. Piacentino), *Economia Pubblica*, XXXIV, 2, 167-183, 2004
76. "La politica tariffaria portuale. Iniziativa della Commissione UE e implicazioni per il sistema portuale italiano" (con M. Valleri), in *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, 13-32, 2004.
77. "La tonnage tax: il progetto italiano e le esperienze europee", in E. Longobardi (a cura di), *I cento giorni e oltre: verso una rifondazione del rapporto fisco-economia?*, il fisco, De Agostini, 206-237, 2002.
78. "Analisi della domanda di trasporto", in *Atti del Convegno della Società degli Economisti dei Trasporti*, Parma 4-5 Giugno, Ecig, Genova, 103-122, 1999.
79. "L'evoluzione dello *shipping* alla luce delle teorie di specializzazione e localizzazione produttiva", in *Trasporti Europei*, n. 8/9, pp. 46-54, 1998.
80. "Un framework di analisi per il flagging out: una prospettiva internazionale", *Esternalità e Trasporti*, Atti IV Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, 19-21 maggio, Trieste, ISTIEE, Trieste, 11-34, 1998.
81. "Conferences tra monopolio e libero mercato", *Trasporti*, n. 66, 149-174, 1995.

#### Articoli su riviste e volumi a diffusione locale

82. "Un'analisi comparata dei principali indicatori socio-economici e territoriali di Mola di Bari" (con N.M. Coniglio e G. De Santis), in *L'economia di Mola di Bari. Primo Rapporto dell'Osservatorio Socio-Economico*, CREEA, Arti Grafiche Favia, Bari, 3-175, 2008.
83. "Trasporti: nel prossimo decennio sarà vincente il binomio "mare-cielo"? – I trasporti nella provincia di Bari: principali criticità e linee di sviluppo", *BariEconomica*, n. 4, 107-111, 2004.
84. "Autostrade del mare" e Corridoio VIII: si riapre la partita della Puglia", *BariEconomica*, n. 2, 29-35, 2004.
85. "1993, Mercato Unico Europeo: le conseguenze per il settore marittimo di linea e per le Conferences del Mediterraneo. Il caso particolare dell'Italia", in *Annali della Facoltà di Economia e Commercio*, Università degli Studi di Bari, Cacucci, Bari, 17-26, 1993.

#### Working papers

86. High-speed rail, inter-modal substitution and willingness to pay. A stated preference analysis for the Bari-Rome connection (con L. Madio). Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 - ISSN 1973-3208
87. Modelling regional accessibility towards airports using discrete choice models: an application to the Apulian airport system (con M. Capurso and S. Hess), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 - ISSN 1973-3208.
88. Pricing strategies: who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy (con C. Capozza and M. Capurso), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 - ISSN 1973-3208.
89. Travel-to-work. Which factors matter? An analysis on regional labour markets in the UK (con L. Madio), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2016 - ISSN 1973-3208



90. Prediction of air pollution peaks generated by urban transport networks (con M. Bell, M. Catalano and F. Galio), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2015 - ISSN 1973-3208
91. The impact of open access on intra- and inter- modal rail competition. A national level analysis in Italy (C. Capozza and M. Capurso). Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2015 - ISSN 1973-3208.
92. One price for all? The role of captivity as a price discrimination device: evidence from the Italian city-pair markets (con C. Capozza). Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2014 - ISSN 1973-3208
93. Efficiency in regional investments in R&D: implications for territorial growth (con C. Capozza e A. De Carlo). Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2014 - ISSN 1973-3208
94. Housing market prices: capitalisation of efficiency in local public service provision. An application with data on the Italian urban transport related expenditure. Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti (con F. Porcelli), Working Papers SIET 2013 - ISSN 1973-3208
95. The effect of banking concentration on entrepreneurship in central and eastern european transition countries, (con C. Capozza), Working paper n.43, Southern European Research in Economic Studies (SERIES), Dipartimento di Scienze Economiche e Metodi Matematici, Università di Bari, 2012.
96. Airline pricing behaviour under limited intermodal competition, (con C. Capozza), Working paper n.44, Southern European Research in Economic Studies (SERIES), Dipartimento di Scienze Economiche e Metodi Matematici, Università di Bari, 2012.
97. I sistemi turistici locali: analisi del profilo del consumatore turistico e valutazione dei servizi legati all'accessibilità e alla fruibilità turistica del territorio. Un'indagine sulla "Puglia Imperiale" (con C. Cusatelli). Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2012 - ISSN 1973-3208
98. *Partial Regulation in vertically differentiated industries* (con E. Billette del Villemeur e A. Vinella), Institut d'économie industrielle - IDEI Working Paper Series, n. 502, University of Toulouse, 2007 (apparso anche come Working paper n. 585, Società italiana di economia pubblica, Pavia, 2006). Revised 2009 (pubblicato nel *Journal of Public Economic Theory*).
99. *A Model of Partial Regulation in the Maritime Ferry Industry* (con E. Billette de Villemeur e A. Vinella), Working paper n.10, *Southern European Research in Economic Studies* (SERIES), Dipartimento di Scienze Economiche, Università di Bari, 2006.
100. *An adaptive conjoint analysis of freight service alternatives : evaluating the maritime optino* (con S. Bolis), Working paper n. 04-10, Facoltà di Scienze economiche, Università della Svizzera Italiana – USI, Lugano, 2004.
101. *The deregulatory process in the taxi industry: a critical appraisal* (con E. Longobardi), Working Paper della Società Italiana di Economia Pubblica, Pavia, ottobre, 2000.
102. *Alliances and Networks: an investigation into liner network externalities* (con A.W. Veenstra), Working Paper n. 34032- Erasmus University, Eteca, Rotterdam, May, 2000.
103. *Shipowner Preferences and the Allocation of Port Infrastructure Costs* (con L. Coppejans), Faculty of Applied Economics, SESO Research Paper, n. 98/367, UFSIA-University of Antwerp (Be), 1999.
104. *Flagging in/Flagging out: an Econometric Approach* (con P. Marlow), Discussion Paper, Cardiff University, Cardiff, 1998.
105. *An Econometric Analysis of the Decision to Flag Out* (con P. Marlow), Final Report, Seafarer International Research Centre (SIRC), Cardiff University, Cardiff, 1997.
106. *How to identify the conditions in which EU seaborne trade is likely to operate in 2005, an overview of forecasting methods*, Occasional Paper n. 46, Department of Maritime Studies and International Transport, University of Wales, Cardiff, 1997.
107. *A game theoretic approach to the allocation of joint costs in a maritime environment: A case study* (con L. Coppejans), Occasional Paper n. 44, Department of Maritime Studies and International Transport, University of Wales, Cardiff, 1997.
108. *An Analysis of the Decision to Flag Out*, (con P. Marlow), Seafarer International Research Centre, University of Cardiff, Cardiff, 1996.

#### Rapporti di ricerca

109. *The value of transport services for transition countries: the case of Albania, Final Report Aquifalc*, 2009.
110. *A critical assessment of the governance structure of the transport sector in Albania and in the other Balkan Countries* (con F. Palmisano e A. Vinella), Final Report Aquifalc, 2009.
111. *Indagine sulle abitudini finanziarie degli immigrati albanesi in Puglia* (con. M.C. Chiuri), report per il progetto Banking Bridge, Bari, 2008
112. *Flussi migratori tra Albania e Italia. La situazione in Puglia* (con M.C. Chiuri) , report per il progetto Banking Bridge, Bari, 2008
113. *Analisi del settore turistico nel distretto del Sud Bačka (Serbia)*, report per il progetto Patto territoriale per il turismo nel distretto Sud Bačka (Serbia) - Italy – Serbia Bilateral Cooperation Project "Programma I.Ne.P.S. (International Negotiated Programming in Serbia), Novi-Sad, 2008
114. *Il settore dei trasporti in Albania e negli altri Paesi della Regione Balcanica: organizzazione e governance*, Report per il progetto "L'aquila e il falcone volano insieme - AQUIFALC", Tirana, 2008



115. "Il turista al centro del sistema turistico Puglia Imperiale" (con C. Cusatelli), in *1° Rapporto sul turismo*, Agenzia Puglia Imperiale Turismo (a cura di), APIT, 75-118, Trani, 2007
116. *Il porto di Bari, potenzialità e prospettive di sviluppo. La necessità di nuove infrastrutture: l'ansa di Marisabella*, (con N. Carnimeo), Rapporto per la RACCOMAR, Bari, 2005.
117. *Riorganizzazione del servizio taxi nelle esperienze internazionali e possibili nuovi assetti regolatori*, Quaderno dell'Agenzia Mobilità e Ambiente del Comune di Milano, Milano, 2003.
118. *Proposta di riforma del metodo per la determinazione dell'adeguamento delle tariffe di media e lunga percorrenza per il settore ferroviario* (con B. Spadoni), documento preparatorio per la Raccomandazione 3-03 del NARS, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Roma, 2003.
119. "Socio-demographic trends and infrastructure" in C. Trigilia e G. Viesti (Eds.), *Territorial Review: Italy*, OECD, Paris, 2001.

#### Interventi di discussione su periodici, giornali e altri media

120. Scritti vari su *ilsole24ore* 2013-2019
121. Un piano infrastrutturale per il Mezzogiorno, *Italianieuropei*, 2013
122. Le liberalizzazioni, il caso delle ferrovie, Ballarò, gennaio 2012.
123. Il ponte sullo stretto di Messina, Ballarò, novembre 2011.
124. I porti del Mediterraneo, Ballarò, novembre 2010.
125. Le infrastrutture nel mezzogiorno, Ballarò, ottobre 2010.
126. Interventi su questioni inerenti i diversi settori dei trasporti, gli investimenti infrastrutturali e l'industria automobilistica, *Radio Città Futura* (2008-2012)
127. Il caso Tirrenia, Ballarò, ottobre 2008
128. "Chi di rivede al casello? Il monopolista" (Con M. Ponti e G. Ragazzi), *lavoce.info*, 10 giugno, 2008.
129. "Aprire la regione dai cieli e dai mari, promuovere i suoi prodotti nel mondo", *La gazetta del Mezzogiorno*, p.7, 1 marzo, 2008.
130. "Alitalia, perché alla Puglia converrebbe Air France", *La gazetta del mezzogiorno*, p.1, 27 dicembre, 2007.
131. "L'Autorità portuale del Levante una grande intuizione", *La gazetta del mezzogiorno*, p.6, 6 dicembre, 2007.
132. "Zone Franche, pochi spiccioli e sono esclusi i porti. L'unica possibilità in Puglia sarebbe per Taranto", *La gazetta del mezzogiorno*, p. 7, 13 maggio 2007.
133. "Fra Bari e Brindisi gli aeroporti seguano l'esempio dei porti", *La gazetta del mezzogiorno*, p.13, 3 maggio, 2007.
134. "I porti in secca" (con N. Carnimeo), *Limes – Rivista di Geopolitica*, n. 2, febbraio p.225-232, 2006.
135. "La via del low cost", *lavoce.info*, 11 ottobre, 2005.
136. "Il porto delle occasioni: tra miopia e scelte perdute, Bari cerca il suo futuro" (con N. Carnimeo), *La gazetta del mezzogiorno*, p. 3, 30 luglio 2005.
137. "Sarà collegata all'età della nave la tonnage tax del nuovo Tuir", *il Sole24ore*, 10 settembre, 2003.
138. "Taxi: un mercato molto particolare" (con A. Boitani), *lavoce.info*, 28 gennaio, 2003.
139. "Navi, la tonnage-tax cerca chiarimenti", *il Sole24ore*, 13 febbraio 2002.
140. "Comincia dalla "tonnage tax" il rilancio della flotta italiana, *il Sole24ore*, 22 giugno, (con E. Longobardi), 2001.
141. "Impacts of fiscal policies on the structure of the fleet: the Case of Britain" (con A. Veenstra), *Fairplay*, Londra, 2000.

Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o di uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del DPR 445/2000, dichiaro che quanto sopra corrisponde a verità. Ai sensi del D.Lgs n.196 del 30/06/2003 dichiaro, altresì, di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa e che al riguardo competono al sottoscritto tutti i diritti previsti all'art. 7 della medesima legge.

27 marzo 2020

Angela Stefania Bergantino



